

(ร่าง)

ประกาศคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ
เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมการท่องเที่ยวภายในประเทศของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ
ที่เดินทางโดยอากาศยาน พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การจัดเก็บค่าธรรมเนียมการท่องเที่ยวภายในประเทศของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐/๑ และมาตรา ๑๐/๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัตินโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ คณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศคณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมการท่องเที่ยวภายในประเทศของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เดินทางโดยอากาศยาน พ.ศ. ”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด ๙๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“ค่าธรรมเนียม” หมายความว่า เงินค่าธรรมเนียมการท่องเที่ยวภายในประเทศที่เรียกเก็บจากนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ

“นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ” หมายความว่า บุคคลที่เดินทางออกจากประเทศที่ตนพำนักอาศัยอันเป็นถิ่นที่อยู่ตามปกติมายังประเทศไทยเป็นการชั่วคราว เพื่อประโยชน์ในการพักผ่อนหย่อนใจ การศึกษาหาความรู้ การบันเทิง หรือการอื่นใด

“ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” หมายความว่า เจ้าของอากาศยาน ผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ

“กองทุน” หมายความว่า กองทุนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวไทย

ข้อ ๔ นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศไทยโดยอากาศยาน ต้องชำระค่าธรรมเนียมในอัตราคนละสามร้อยบาทต่อคนต่อครั้ง

ข้อ ๕ ให้ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมแก่บุคคลดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ถือหนังสือเดินทางประเทศไทย
- (๒) ผู้ควบคุมและเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน
- (๓) ทารกและเด็กอายุไม่เกิน ๒ ปี
- (๔) บุคคลอื่น ตามที่คณะกรรมการกำหนด

ข้อ ๖ ผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งมีลักษณะดังต่อไปนี้ มีหน้าที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมจากนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เป็นผู้โดยสารขาเข้าประเทศไทยแทนกองทุน

(๑) เป็นผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งมีสถานที่ประกอบธุรกิจหลักหรือมีถิ่นที่อยู่ถาวรตั้งอยู่ในประเทศไทย หรือ

(๒) เป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศของต่างประเทศที่ให้บริการแบบประจำมีกำหนด หรือแบบไม่ประจำประเภทเที่ยวบินเช่าเหมาลำที่ได้รับอนุญาตให้ทำการบินเป็นช่วงเวลา และมีสำนักงานสาขาตั้งอยู่ในประเทศไทยหรือมีตัวแทนรับผิดชอบเกี่ยวกับการจัดเก็บและนำส่งเงินค่าธรรมเนียมของผู้โดยสารขาเข้าในประเทศไทย

ข้อ ๗ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศตามข้อ ๖ มีหน้าที่ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดเก็บค่าธรรมเนียม โดยให้จัดเก็บรวมกับค่าโดยสารอากาศยาน ทั้งนี้ ให้แสดงอัตราค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บไว้ในบัตรโดยสาร หรือเอกสารอย่างอื่นที่แสดงรายการอัตราค่าธรรมเนียมที่ผู้โดยสารต้องชำระ

(๒) นำส่งบัญชีรายชื่อนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เป็นผู้โดยสารขาเข้าก่อนอากาศยานนั้น ออกเดินทางจากสนามบินประเทศต้นทาง

(๓) นำส่งค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ให้แก่กองทุนตามวิธีการที่กองทุนกำหนด ภายในระยะเวลา ดังต่อไปนี้

(ก) ค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บจากนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เป็นผู้โดยสารขาเข้า ที่เดินทางเข้าประเทศไทยในระหว่างวันที่ ๑ ถึงวันที่ ๑๕ ของเดือน ต้องนำส่งภายในวันสุดท้ายของเดือนนั้น

(ข) ค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บจากนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เป็นผู้โดยสารขาเข้า ที่เดินทางเข้าประเทศไทยในระหว่างวันที่ ๑๖ ถึงวันสุดท้ายของเดือน ต้องนำส่งภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

ข้อ ๘ ผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งมีลักษณะเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศของต่างประเทศที่ให้บริการ แบบประจำมีกำหนดและไม่มีสำนักงานสาขาตั้งอยู่ในประเทศไทยหรือไม่มีตัวแทนรับผิดชอบเกี่ยวกับการจัดเก็บและนำส่งเงินค่าธรรมเนียมของผู้โดยสารขาเข้าในประเทศไทยต้องมีการวางเงินล่วงหน้าไว้กับ กองทุนตามเงื่อนไขที่กองทุนกำหนด

ข้อ ๙ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ตามข้อ ๘ นำส่งบัญชีรายชื่อนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เป็น ผู้โดยสารขาเข้าและค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บให้แก่กองทุนก่อนอากาศยานนั้นออกเดินทางจากสนามบินประเทศ ต้นทาง หรืออย่างช้าก่อนอากาศยานทำการบินออกจากสนามบินประเทศไทย

ข้อ ๑๐ ผู้ดำเนินการเดินอากาศมีหน้าที่ลงทะเบียนกับกองทุนเพื่อพัฒนาระบบของตนเองเพื่อให้ สามารถเชื่อมต่อ นำเข้า นำส่ง และแลกเปลี่ยนข้อมูลผู้โดยสารรวมถึงข้อมูลการชำระค่าธรรมเนียมกับระบบ การจัดเก็บค่าธรรมเนียมการท่องเที่ยวภายในประเทศของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ ตามเงื่อนไขที่กองทุน กำหนด ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๑๑ เมื่อผู้ดำเนินการเดินอากาศลงทะเบียนกับกองทุนและพัฒนาระบบของตนครบถ้วน ตามข้อ ๑๐ แล้ว ให้เริ่มจัดเก็บค่าธรรมเนียมตามประกาศฉบับนี้

ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศมีสิทธิได้รับค่าตอบแทนการจัดเก็บค่าธรรมเนียมจากกองทุนตามที่ได้ ตกลงกัน

ข้อ ๑๒ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาอาจแต่งตั้งนิติบุคคลให้เป็นตัวแทนทำหน้าที่ ประสานงานด้านข้อมูลกับผู้ดำเนินการเดินอากาศ โดยให้นิติบุคคลดังกล่าวมีหน้าที่ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) รวบรวม (Consolidate) ทวนสอบ (Verify) รายละเอียดของแต่ละเที่ยวบิน รายชื่อและ จำนวนของผู้โดยสารตามข้อกำหนดของกองทุน แก้ไข (Rectify) และชี้แจง (Clarify) ทวนสอบข้อมูลของ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๒) จัดทำรายการสรุปบัญชีรายชื่อ ข้อมูลผู้โดยสารขาเข้าประเทศไทยของแต่ละผู้ดำเนินการ เดินอากาศในทุกเที่ยวบิน ยอดรวมในแต่ละวันในแต่ละเดือนของแต่ละสนามบินพร้อมทั้งวิเคราะห์ที่ถ่วงถ่วง ตรวจสอบยืนยันความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าวรวมถึงข้อมูลอื่นๆ ตามที่กองทุนกำหนด

(๓) ออกเอกสารเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจากผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๔) ประสานติดตามทวงถามตามที่กองทุนกำหนด เพื่อให้สามารถตรวจสอบรายละเอียดและ ยืนยันการชำระค่าธรรมเนียมได้

ให้นิติบุคคลตามวรรคหนึ่งมีสิทธิได้รับค่าตอบแทนการดำเนินการจากกองทุนตามที่ได้ตกลงกัน

ข้อ ๑๓ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียม นำส่งบัญชีรายชื่อนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ และนำส่งค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ให้แก่กองทุนตามที่กำหนดในข้อ ๗ แห่งประกาศนี้ อย่างถูกต้อง ครบถ้วน โดยไม่ชักช้า

กรณีผู้ดำเนินการเดินอากาศเกิดข้อปัญหาในการปฏิบัติให้เป็นไปตามประกาศนี้ สำนักงานปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาจะได้ประสานงานกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและผู้ดำเนินการเดินอากาศที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมกันพิจารณาหรือแก้ไขปัญหากที่เกิดขึ้นต่อไป

ข้อ ๑๔ ให้ประธานกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติเป็นผู้รักษาการตามประกาศนี้

ในกรณีที่มีปัญหาอันเกี่ยวกับการปฏิบัติตามประกาศนี้ ให้ประธานกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติมีอำนาจวินิจฉัย และคำวินิจฉัยนั้นเป็นที่สุด

ประกาศ ณ วันที่ .. เดือน.... พ.ศ.

ประธานกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ